

# TRANSWAY S DX II

## Transmissionsolie

### ANVENDELSE

TransWay S DX II er en fuldsyntetisk olie fremstillet til smøring af automatiske gearkasser, servostyringer, convertere og visse transmissioner. Transway S DX II er en all-round ATF-olie til brug i alle automatiske gearkasser, servo- styringer og convertere, hvor en ATF-olie foreskrives. Olien kan med fordel anvendes, hvor der foreskrives en olie, der opfylder Dexron eller Dexron IID. Den anbefales endvidere til hydrau- liske systemer, hvor ISO 46 eller SAE 5W-20 viskositet foreskrives.

Hvis der foreskrives specifikationen Dexron III eller Ford Mercon anbefales TransWay DX III.

### EGENSKABER

Højt viskositetsindeks og gode anti-skumegenskaber.

Lavt flydepunkt og særdeles kuldeegenskaber.

Farvet rød (ligesom andre ATF-olier) for hurtig genkendelse.

Beskytter effektivt mod rust og korrosion.

Exceptionel gode anti-oxidationsegenskaber sikrer maksimale udskiftningsintervaller.

### TYPISKE ANALYSER

EGENSKABER	METODE	ENHED	
SAE-klasse	-	-	5W-20
Farve	-	-	rød
Densitet ved 15 °C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	842
Viskositet ved 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	52
Viskositet ved 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	8,6
Viskositetsindex	ASTM D 2270	-	142
Brookf. visk. ved -40 °C	ASTM D 2983	mPa.s	19000
Laveste flydetemperatur	ASTM D 97	°C	-57
Flammepunkt COC	ASTM D 92	°C	230

### SPECIFIKATIONER

Voith G 1363, Volvo 97331.  
Performance level: Voith G 607, ZF TE-ML 14B, Allison C-4, GM Dexron IID, MB 236.7, Renk, Scania GAV, Hemek, API GL-4, FZG load stage >12.

### HÅNDTERING OG BRUG

Undgå hudkontakt.  
Længerevarende hudkontakt med brugt motorolie kan medføre hudkræft.  
Hæld ikke olie i afløb eller naturen.  
Sikkerhedsdatablade kan rekvireres af erhvervmæssige brugere.

Ret til ændringer af produktspecifikationen forbeholdes.



SS-EN  
ISO 14001

